



LEGENDA :	
	HLOUBENÝ TUNEL
	RAŽENÝ TUNEL
	OSA KOLEJE
	HRANY NOVÉ
	HRANY NOVÉ SKRYTÉ
	STAVEBNÍ JÁMA
	TUNEL MO BLANKA
	METRO A
	STÁVAJÍCÍ TRATĚ
	KES
	ISOSEISTA TRHACÍCH PRACÍ
	ZÓNA MOŽNÉHO OVLIVNĚNÍ PŘI REALIZACI
ROZHODUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	
	KANALIZACE
	VODOVOD
	PLYNOVOD
	TEPLOVOD
	KABELOVOD

V3 - mimo stávající stopu s dlouhými raženými tunely (TBM)

Varianta se dvěma jednokolejními raženými tunely.
Portály ražených tunelů jsou v prostoru vodojemu Bruska a teplárny Vevešlavin.

Změna: Názov změny: Datum: Provedl: Podpis:	
Investor: objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažbová 100/37 110 00 Praha 1	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. L. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
Ing. Bc. Kamil Bednářik tel.: +420 296 154 250 Supel: TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE	
Zpracovatel: užit: Ing. Bc. Kamil Bednářik tel.: +420 296 154 209 Vedoucí úseku: Ing. Petr ZOBAL	
Název úseku: VÝKRESOVÁ ČÁST	
Název úseku: STŘEDSKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB	
Název úseku: Ing. Vladimír Pátek kolektiv	
Název úseku: Situace varianta V3	
Název úseku: 15 6774 02 02 00 00	
Název úseku: 5e	